



DESTINATION TRAINS DE NUIT

Marseille, le 3 février 2023

Monsieur Clément BEAUNE

Ministre délégué auprès du Ministre de la transition écologique
et de la transition des territoires, chargé des transports

Hôtel Le Play, 40 rue du bac

75700 PARIS

Objet : Trains Intercités – Demande de réaction d'urgence / Plan Givre

Monsieur le Ministre,

La traction électrique a remplacé la traction vapeur puis thermique sur nombre de voies ferrées dans le monde : un progrès salué unanimement ... sauf hélas en France où se multiplient depuis quelques années les incidents et les trains supprimés pour cause de givre. Particulièrement touchée, la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse qui culmine à ... moins de 500 m d'altitude ... Décidément, les caténaires et les pantographes de nos vaillantes locomotives électriques quadragénaires n'apprécient pas les quelques centimètres de neige et de glace !

Une énième fois ce week-end du 29 janvier 2023, le train Intercités de nuit L'Occitan n°3730 Toulouse-Montauban-Caussade-Cahors-Gourdon-Souillac-LesAubrais-Paris, dont l'itinéraire – bien qu'à double voie – est déjà lourdement affecté en semaine par les travaux de régénération de voie, est tombé en panne avec près de 300 passagers à bord, à 40 km d'Orléans, à La Motte-Beuvron, petite cité solognote réputée par sa fameuse Tarte Tatin ... L'histoire ne dit pas si cette dernière figurait au menu du plateau-repas qui a fini par être servi aux voyageurs qui sont arrivés à Paris avec ... 5 heures de retard !

Important détail pour les habitués de la Ligne POLT : l'incident est intervenu à moins d'une demi-heure de la gare bien desservie d'Orléans - Les Aubrais, nœud ferroviaire important au carrefour des axes majeurs Paris-Limoges- Toulouse et Paris-Tours-Bordeaux où l'on imagine mal qu'il n'existe plus une locomotive de secours ni un agent de conduite d'astreinte apte à intervenir en un temps record.

Combien d'incidents de ce genre, liés à un insuffisant retour d'expérience, à un manque de gestion prévisionnelle des aléas, à un manque de réactivité avec des moyens humains techniques insuffisants ... faudra-t-il encore pour espérer que les choses s'améliorent, pour éviter que les voyageurs ne se détournent du train, au moment-même où le ferroviaire est attendu comme un acteur majeur de la transition énergétique ?

Les mesures annoncées d'amélioration de l'exploitation des trains en saison hivernale, réclamées à maintes reprises notamment par l'association Urgence Ligne POLT, ne paraissent hélas pas à la hauteur de la situation. Après quarante années de sous-investissement dans les infrastructures et le matériel roulant, et faute d'investissements massifs, le réseau ferré national classique français décroche, comparativement aux réseaux ferrés des pays voisins : les incidents, les retards, les suppressions de trains s'accumulent notamment au sud de Brive, tandis que s'accroissent les risques de mise en danger de la vie des voyageurs et du personnel.

Une nouvelle fois, Monsieur le Ministre, nous appelons à un véritable sursaut. L'adage "quoiqu'il en coûte" doit désormais s'appliquer aussi au chemin de fer. Le rapport du Comité d'orientation des infrastructures ne dit pas autre chose, qui appelle également à la commande urgente de matériels roulants pour les trains de nuit et la ligne Intercités transversale Bordeaux-Toulouse-Montpellier-Marseille(-Nice).

Restant à votre disposition pour tout échange constructif sur ces sujets, nous vous prions de croire, Monsieur le Ministre, en l'expression de notre respectueuse considération.



Stéphane COPPEY
Président Destination Trains de Nuit
Secrétaire général de NOSTERPACA



Jean-Noël BOISSELEAU,
Administrateur Destination Trains de Nuit
Vice-Président Urgence Ligne POLT

Copies :

Monsieur Jean-Claude SANDRIER, Président d'Urgence Ligne POLT

Monsieur Jean-Pierre FARANDOU, Président Directeur Général de SNCF

Monsieur Christophe FANICHET, Président Directeur Général de SNCF Voyageurs

Madame Amandine THOMAS-COMMIN, Directrice Intercités – SNCF Voyageurs